

SailSafe Checklist

La lista che segue è ovviamente da usarsi a scopo indicativo e ognuno può personalizzarla a seconda della sua barca e delle sue esigenze.

Dopo la prenotazione della barca

Studiare la zona dove si effettuerà la crociera in modo approfondito. I nostri itinerari danno già una buona indicazione, ma il consiglio è di comprare una guida nautica, come quelle di Rod Heikell che secondo noi sono tra le migliori. Contattaci se vuoi saperne di più'.

Una settimana prima della crociera

- Inizia ad abituarti e a verificare la meteo prevista per il periodo scelto. Noi usiamo questo sito: <http://www.passageweather.com>;
- prepara una rotta coerente con gli itinerari e il tempo previsto per approfittare di eventuali venti portanti;
- apri una connessione con gli amici o chi resta a casa registrandoti gratis a <http://www.youposition.com>, basta un SMS e la tua posizione sarà immediatamente online;
- verifica la equipment list della tua barca per sapere cosa c'è o cosa eventualmente manca;
- scarica e dai un'occhiata al nostro manuale di primo soccorso, non si sa mai: http://www.sailingcharterworld/magazine/en/first_aid_at_sea.html;
- prepara il bagaglio in modo efficiente ed efficace: scarica la nostra lista;
- skipper, non dimenticare maschera e boccaglio, ti risparmieranno soldi e fatica se incroci le cime dei pescatori;
- dai un'occhiata ai ristoranti della zona;
 - prepara una lista della spesa adeguata;
- assicurati di portare o che siano a bordo gli elementi essenziali: fiammiferi, sapone, carta igienica, sale, zucchero, tè, caffè, crackers, vino, un pacco di pasta, passata di pomodoro, una cipolla, parmigiano. Se parti con queste cose anche se arrivi in barca a mezzanotte te la cavi.



Controllare al check in

- vele;
- carte nautiche, apri quella della zona e invita l'equipaggio a dare un'occhiata mentre fai il check in. Lascia la carta nautica sempre aperta sul carteggio;
- livelli acqua, gasolio e olio;
- livello di carica della batteria e funzionamento caricabatterie e alternatore;
- prese a mare e presenza tappo d'emergenza per le stesse;
- sentina asciutta e relative pompe;
- controllare il funzionamento della radio;
- accendere la cucina e verificare livello bombole e bombola di riserva;
- accendere il motore e segnare le ore. Controllare bene il meccanismo di spegnimento e imparare come si fa a spegnerlo a mano sul motore nel caso questo rimanga bloccato;
- verificare gps e plotter;
- azionare il verricello dell'ancora e imparare bene dove sono i salvavita di sicurezza;
- controllare la presenza di cime supplementari, chiedere eventualmente una cima lunga per ormeggio a terra;
- ancora di servizio;
- verificare il battellino e testare il fuoribordo;
- verificare BENE il funzionamento delle toilettes;
- controllare lo stereo e mettere la musica, si lavora meglio;
- controllare le sartie;
- verificare le manovre correnti;
- contare le manette del winch;
- verificare la presenza dei documenti;
- controllare la scatola degli attrezzi

Sicurezza

- scaricare il nostro manualetto;
- verificare la presenza delle attrezzature di sicurezza di legge: zattera, boette,
- giubbotti di salvataggio, fuochi, segnali eccetera;
- predisporre le linee salvavita;
- arnesi di sicurezza (molto piu' importanti dei giubbotti): se non ci sono le linee salvavita provarli indosso e provare le cime e i moschettoni per legarsi.
- identificare il luogo ideale dove legare il timoniere, un uomo in pozzetto, un percorso per l'albero e una posizione all'albero e in prua;
- provare a prendere i terzaroli rapidamente;
- verificare carica estintori e memorizzare la loro posizione



Dopo il check in

- spiegare all'equipaggio come far partire il motore e come disinserire il pilota automatico;
- verificare le prese a mare;
- dare un'occhiata al circuito del gasolio e di accensione, almeno per conoscere le posizioni dei nodi principali, come il filtro del gasolio, lo spegnimento motore e il circuito di avviamento;
- briefing di sicurezza per l'equipaggio

Prima della partenza (skipper)

- ripassare la rotta, fari e fanali, pericoli e l'ubicazione dei porti piu' sicuri;
- verificare che tutti abbiano gli oggetti personali ben al sicuro;
- prepararsi almeno un paio di wpt sicuri;
- verificare la meteo;
- in caso di invertitore, passare da una alimentazione AC all'altra in sicurezza;
- chiudere passauomo, oblo e gavoni;
- preparare un minimo di piano di navigazione per timonieri ed equipaggio;
- proporre una dieta sicura contro il mal di mare
- dinghy sul ponte;
- chiudere porte, armadi, gavoni e tutto quanto puo' sbattere.